AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZATERDAG 16:12 NR 27 50 CENT

WAAROP HEEFT U EIGENLIJK GESTEMD

ZIE PAG 10

Amsterdam een ruigoord?

I may not be as tall as my sister, but am I not attractive?

If you consider yourself to be a **progressive** ship operator, using advanced techniques in the transport industry, why do you continue to be **conservative** in still neglecting the advantages of a modern, non-tidal, uncongested and strike-free port that offers you:

- a safe entry and exit under any weather conditions for ships with a draft up to 45 feet;
- fully-equipped modern terminals for the handling of container, roll-on/roll-off, lash and bulk ships carrying grain, ore, coal, etc., only ten miles from the open sea;
- a special passenger terminal for cruise ships in the heart of a bustling metropolitan city which is also the fourth most important tourist centre in Europe;
- the best (yes, and the shortest) rail, road and water connections with the German Rhine/Ruhr area;
- 2500 acres of readily available land for industrial sites and distribution centres;
- the international Schiphol airport, through which cargo flows in millions of kilograms, only 10 miles away.

Cargo-flow you say?

Ask your marketing and sales managers.
They will tell you that, wherever you choose for the strongest link in the transport chain, the cargo-flow will grow by the hour. Transport managers in industry and freight forwarders do think progressively.

That is why American Export Lines decided to come back to their first love: Amsterdam.

The port of **Amsterdam** will coddle new lovers.
This centre of transport, trade and finance has done so for four centuries.

Courting address:

Vereniging "De Amsterdamsche Haven" (Amsterdam Port Association)
Havengebouw 1e étage, De Ruijterkade 7, AMSTERDAM - Holland.

Sinds de oproep aan gezinnen, die geen woning kunnen krijgen, om in Ruigoord te komen kraken (A.W.nr. 24) gebeuren er rare dingen. Op die oproep zijn allerlei reeds goed wonende kunstenaars en wetenschappers afgekomen om dit dorpje met uitstekende woningen in gebruik te nemen. Daarop heeft wethouder Lammers (kunstzaken) besloten dat de woningen in dat dorp, waarvan sommige pas 7 of 10 jaar oud, versneld gesloopt dienen te worden, omdat ze gekraakt dreigen te worden. De kerk kan voorlopig blijven staan!!!

Dat dorp wordt gesloopt voor uitbreiding van het Westelijk Havengebied, industrie-terrein waar de honden nu al geen brood van lusten, de vogels overigens wel (zie A.W.nr. 25).

Om nu toch die haventerreinen vol te krijgen neemt wethouder mr. J. Bootsma (A.R.) zijn toevlucht tot voor een gereformeerd man ongewone methoden: SEX EN LEUGENS!!!!!!

In de Holland Herald (Engelstalig toeristentijdschrift over Holland) van deze maand vonden wij nevenstaande advertentie.

De belangrijkste tekst luidt als volgt:

"Ik mag dan niet zo groot zijn als mijn zuster, maar ben ik niet aantrekkelijk? Als U zich een progressieve reder vindt, die moderne technieken in de transport-industrie gebruikt, waarom blijft U dan konservatief door nog steeds de voordelen van een moderne, getij-loze niet verstopte en stakingsvrije haven over het hoofd te zien."
En even verder:
"Transport-managers en vrachtexpediteurs denken progressief. Daarom besloot American Export Lines terug te komen naar haar eerste liefde: AMSTERDAM.
De haven van Amsterdam wil nieuwe minnaars vertroetelen. Dit centrum van transport, handel en financiën heeft dat gedurende vier eeuwen gedaan.
Lokkend adres:
Vereniging "De Amsterdamse Haven", Havengebouw 1e etage, De Ruyterkade 7, Amsterdam, Holland."
We hebben de samenstelling van deze haven-sexclub eens nagegaan en kwamen tot de volgende namen:

VOORZITTER: R.W. le POOLE, Torenlaan 64, Blaricum.
Tevens: lid Kamer van Koophandel, comissaris Holl. Stoomboot Mij., direkteur K.N.S.M., vice-voorzitter V.V.V. Amsterdam, commissaris Amsterdam-Hilton Mij.

VICE-VOORZITTER: dr. R.HOEGEN, Reguliersgracht 40,
Tevens: voorzitter Bond Heemschut (de ene hand die niet weet wat de andere doet), secretaris Raad van Bestuur Unesco Centrum Nederland, voorzitter Rode Kruis, afd. Amsterdam (als het mis gaat in het havengebied), plv. werkgeverslid Raad van Arbeid Amsterdam, direkteur Internationale Graanoverslag Mij. Amsterdam N.V.

SEKRETARIS: Mr. H. MILLAARD, p.a. gebouw NARWAL (Bickerseiland).
Tevens: voorzitter Vereniging van Makelaars in Assurantiën ter Beurze van Amsterdam.

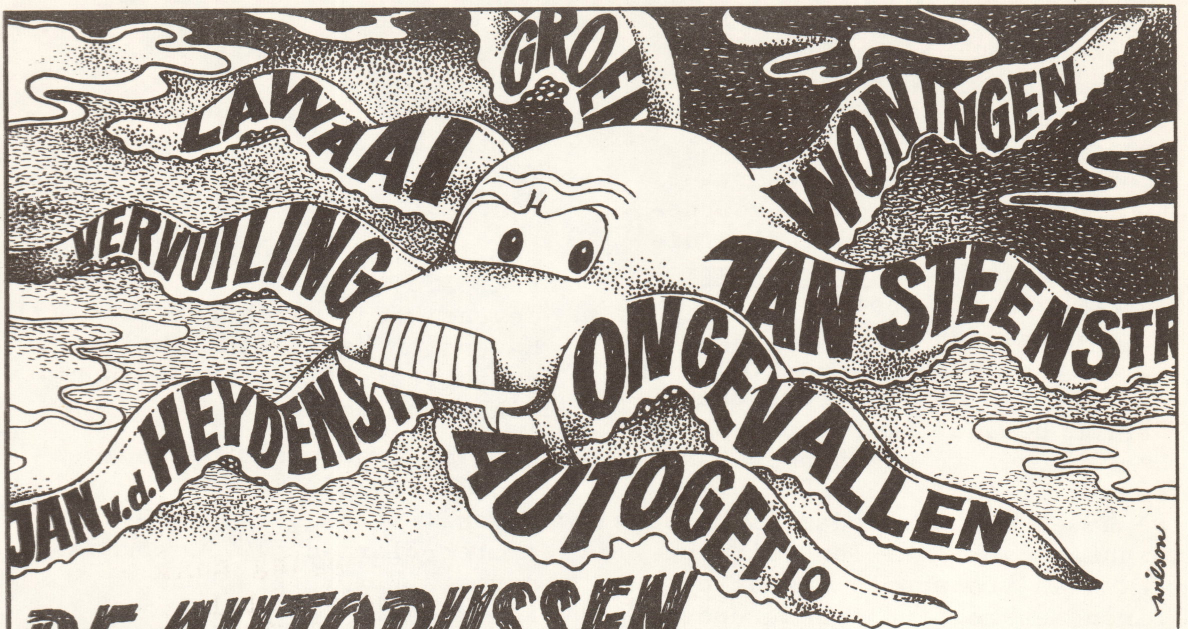
DIREKTEUR: Th.Th. van den BERG, Hertog Hendriklaan 4, Baarn.
Tevens: lid commissie voor de Rondvaartdiensten.

LID: drs. F.W. ADRIAANSE, Damrak 52 a.
Tevens: adj. direkteur Dienst Havens en Handelsinrichtingen, voorzitter Stichting Havenontwikkeling Amsterdam.

LID: mr.J. Bootsma, Bakhuizen v.d. Brinkhof 38.
Tevens: wethouder, vice-voorzitter Floriade 1972, commissaris N.V. Overslagbedrijf Amsterdam.

LID: ir.J. den TOOM, Ruys de Perezlaan 21, Aerdenhout.
Tevens: direkteur Dienst Havens en Handelsinrichtingen, commissaris Internationale Graanoverslag Mij. Amsterdam N.V. ■

STAKINGSVRIJE HAVEN?



DE AUTOPUSSEN KOMEN ERAAN!

AU(OC)TOPUS BROUWER.

Garagebedrijf Brouwer uit de tweede Jan Steenstraat, heeft 'n hinderwetvergunning aangevraagd omdat hij intern wat uitbreidingen heeft verricht, maar over de externe uitbreidingen zwijgt hij. Dat kan hij veilig doen omdat daarvoor geen hinderwetvergunning nodig is. Toch zijn die externe uitbreidingen veel hinderlijker dan de interne.

SHOW-ROOMS.

In de tweede Jan v.d.Heyden -straat heeft hij zijn showrooms naar buiten toe, de openbare weg op, uitgebreid. Daar staan op straat occasions van Brouwer te koop zonder dat er een geheim van gemaakt wordt.
De levering van nieuwe auto's gebeurt in de tweede Jan Steen -straat en gebeurt, evenals elders, met die grote autotransportwagens. Het verschil is echter, dat in de tweede J. Steenstraat geen ruimte is om met een dergelijke gigant te manoevreren. De gevolgen zijn duidelijk: opstoppingen, toeterende en foeterende automobilisten, stationair draaiende motoren waardoor een onmogelijke hoeveelheid onverbran-de gassen in de nauwe straat ontsnappen.

REPARATIEWERKPLAATSEN

Ook hier weer een kwestie van uitbreiding naar de straat toe. Door de overstelpende aanbieding van in het verkeer gekneusde wagens komt ook deze Brouwer in het nauw. Hij heeft (binnen) geen ruimte om die krengen op te slaan, laat staan om deze te repareren. Geen nood echter! De oplossing ligt letterlijk op straat.... Regelmatig zie je daar dan ook wagens op krikken(!) staan en zie je dat de motoren van de wagens met petroleum(brandbaar)

worden schoongespoten.......
Als je de politie vraagt om daar iets tegen te doen zeggen ze ja, maar er gebeurt he-lemaal niets!
Typerend in dit verband is mis-schien de opmerking die gemaakt werd door een inspekteur van het parkeerwezen tegen een aankomend parkeerwachter, bij het zien van al die bedrijvig-heid-op-straat; "Je moet zó oppassen hier, het is link om wat te doen"....
Overigens staan die ter reparatie aangeboden wagens ook op zondag op straat. Hier en daar zelfs op krikken!
Op een doordeweekse dag heb ik persoonlijk twee kinderen bevrijd die zich in één van de wagens van Brouwer hadden opgesloten. Stel je eens voor dat zoiets op zondag zou gebeuren, geen mens die daar iets van merkt!
Ook om andere redenen is het zaak dat die kneusjes van de straat worden genomen. Want wat voor wrakken geldt, geldt ook voor kneusjes: Wrakken zijn o.a. een gevaar omdat er uitstekende delen aan kunnen zit-ten waar men zich lelijk aan kan verwonden: gescheurde spat-borden bijvoorbeeld!

HUISEIGENAAR BROUWEN

De au(oc)topus Brouwer is eigenaar van verschillende panden rondom zijn bedrijf en om de aandacht een beetje van hemzelf af te leiden staan en-kele van deze panden op naam van familieleden die er ook in wonen. Verder verhuurt hij en-kele woningen aan personeels-leden van hem. Het is duidelijk dat ook deze au(oc)topus, net als Tabak, een macht kan ontwikkelen waarvan op z'n minst een intimiderende werking kan uitgaan. Uit gesprek-ken met "vreemde" huurders van zijn panden bleek geen en-kele behoefte te bestaan om bezwaar te maken tegen de aan-vrage van Brouwer omdat zij represaillemaatregelen vrezen. Eén van de "vreemde" huurders slechts, maakte bezwaar op de openbare zitting en bevestigde daarmee de angst van de an-deren.
Gezien de grenzeloze behoefte aan bedrijfsruimte bij Brouwer, hoeven wij ons wat de tuintjes en onderstukken van de "vrienden" van hem betreft geen enkele illusie te maken. Om de tuinen van de "vreemde" huurders te krijgen, bezigt hij een andere taktiek: hij biedt hen in ruil voor hun tuin (of een stukje ervan)'n huurverlaging aan.
(hij heeft 12 bel-etages, waar hij kantoorruimte van wilde maken.)
Bij al deze transakties wordt echter vergeten dat de tuinen allang gemeenschappelijk bezit behoorden te zijn. De tuinen bie-den enig soelaas voor het ernstige gemis aan voldoende groen in wijken als de Pijp. Het volbouwen van tuinen is dan ook per definitie DIEFSTAL van de gemeenschap!

KLEINE WINKELTJES

Bezoekers van de winkels in de tweede J.Steenstr. kunnen hun auto niet parkeren en de wandelende bezoekers vinden de straat te gevaarlijk en te smerig, zij blijven weg. De winkeliers voelen zich gedupeerd. Vaak leidde en leidt zoiets tot het sluiten en ver-kopen van de zaak.
Dat laatste gaat erg gemakkelijk want Brouwer c.s. zijn be-reidt om er goed voor te betalen en je moet, als kleine jongen, wel erg sterk in je schoenen staan om aan deze verlei-ding het hoofd te kunnen bie-den.

Als er niet snel maatregelen worden genomen tegen deze au-

VERVOLG OP PAG 11

EERST WEGEN

tijd:DINSDAGAVOND 9.30 uur
plaats:GEBOUW SJALOOM,PIETER ZEEMANLAAN 42,WATERGRAAFSMEER

Een stampvolle zaal:zittend en staand publiek in totaal zeker 300 mensen.
Achter de tafel:zittend de heren Lammers(wethouder),Blom van Assendelft(P.W.afd.wegen),Luymers(ir.Rijkswaterstaat) staand:de heer Leeuwis opperhoofd bestuurskontakten).
Vóór hen een dreigende zaal; àchter hen een dreigende tekening,waarop het beeld van de op de Watergraafsmeer afstormende snelwegen met knooppunten.

Leeuwis kondigt het programma af:1e Lammers;2e Blom van Assendelft;Luymers met dia's 3e punt dan volgt pauze met daarna de vragen uit de zaal.

LAMMERS SPREEKT:

De plannen voor de ringweg dateren reeds uit 1936,toen het algemeen uitbreidingsplan voor Amsterdam ontworpen is.
Dat de ringweg er komen moet is dus al tientallen jaren bekend en het plan is per se niet van de laatste jaren.
Persoonlijk ben ik een groot voorstander van deze weg:met name voor de binnenstad zal dit gedeelte van de ringweg een uitkomst zijn.DIE WEG MOET ER KOMEN.
Hij moet het verkeer,dat zich radiaal door de stad wil voortbewegen,opvangen en afvangen, zodat in het centrum autovrije gebieden kunnen komen.Binnenkort wordt hiervoor in de raad een nota behandeld,die voornamelijk gebaseerd is op de gunstige uitwerking van dit gedeelte van de ringweg.Bijvoorbeeld een buurt als de Pijp,die nog jaren mee moet,zal door deze snelweg mede in stand worden gehouden.

Natuurlijk zijn met het reeds gereed gekomen gedeelte van deze ringweg,met name de Einsteinweg fouten gemaakt.Daar heb ik mij persoonlijk van op de hoogte gesteld.Maar daar hebben reeds in de jaren dertig de ambtenaren ons voor gewaarschuwd.Ik heb het alles nog even doorgenomen.Om nu deze fouten tot een minimum te beperken,wil ik dat er voor deze snelweg een bestemmingsplan ter visie wordt gelegd met daaraan verbonden een inspraakprocedure waardoor het mogelijk is,datbewoners van de Watergraafsmeer bezwaren kunnen maken tegen het gedeelte van de ringweg,te weten Rijksweg 10.
Ik wil dat hiervoor alle mogelijke deskundige hulp van de zijde van de ambtenaren voor dit doel wordt ingezet,zodat zij ook in de juiste formule-

N DAN HUIZEN

ring hun bezwaren kenbaar kunnen maken.Zodra deze termijn verstreken
verstreken is,zal ik samen met de raad bezien of er aan de details nog iets gewijzigd kan worden.MAAR DIE WEG KOMT ER.
U zult terzijnertijd een zogenaamde bewonersbrief ontvangen waarin u alle informatie zult vinden t.a.v.de inspraakprocedure.
Nu zal ik,voor zover mogelijk, de mij ter hand gestelde vragen beantwoorden:

<u>Vraag 1:</u>
Wordt bij de planning van een weg rekening gehouden met de mensen,die langs en op het tracé wonen of rekreëren;HOE EN DOOR WIE WORDEN HUN BELANGEN BEOORDEELD EN BESCHERMD ?

<u>Antwoord:</u>
Noujuist het feit,dat voor de ringweg een bestemmingsplan in voorbereiding is,dat t.z.t.ter visie wordt gelegd met daaraan verbonden een inspraakprocedure. enzovoorts,enzovo,enzo,enz.

<u>Vraag 2:</u>
Zijn er al voorbereidende werkzaamheden verricht:a)i.v.m.de aanleg van de ringweg.b)Is door de gemeenteraad al definitief beslist vóór aanleg ?

<u>Antwoord van Lammers:betr.vr. a:</u>
Met alle woordvoerders van de betrokken verenigingen is hierover kontakt opgenomen.
<u>Betr.vraag b:</u>De gemeenteraad heeft zich al geruime tijd op de hoogte gesteld.

<u>Vraag 3:</u>
Is het korrekt,dat bijvoorbeeld volkstuinders de huur wordt opgezegd,terwijl de raad nog niets beslist heeft ?

<u>Antwoord:</u>
De aanwezige ambtenaren zijn bereid hierop antwoord te geven.

<u>Vraag 4:</u>
Is de kapaciteit van de geplande ringweg berekend op spitsverkeer ? Is spitsverkeer woonwerkverkeer ?

<u>Antwoord:</u>
Ook deze vraag kan uitvoerig beantwoord worden door ambtenaren.

<u>Vraag 5:</u>
Wil de wethouder zijn belofte nakomen en laten onderzoeken of er alternatieven zijn.

<u>Antwoord van Lammers:</u>
Inderdaad heb ik u toegezegd om een onderzoek in te stellen.Nou ik kan u zeggen,dat met de ambtenaren deze zaak uitvoerig is bekeken en het blijkt dat deze ligging de beste is.Verder verwijs ik u ook hiervoor naar de heren ambtenaren:Blom van Assendelft en Luymers.

<u>Vraag 6:</u>
Moet het wegennet klakkeloos worden aangepast aan de te verwachten ontwikkeling van het particulier autogebruik.

Antwoord:
Gezien de voortschrijdende autoproduktie en het toenemend autobezit,dien je met je beleid hierop in te spelen.Het verkeer moet worden opgevangen en afgevangen,wat deze weg tot een noodzaak maakt.Je kunt terwille van een klein gedeelte van de stad niet de hele stad op het spel zetten;
Verder kunnen de ambtenaren u ook hierover alle inlichtingen verschaffen.

DE ZAAL WORDT STEEDS ONRUSTIGER

De volgende sprekerd:Ir.Blom van Assendelft,hoofd afdeling wegen.
Mijnheer Lammers heeft bijna alles al gezegd,ik wil u echter het volgende niet onthouden.
Dit gedeelte van de ringweg is een onderdeel van de rondweg, waarvan het gedeelte vanaf de Coentunnel tot de Lelylaan inclusief de Einsteinweg klaar is bla bla bla bla ....

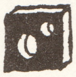
De zaal ontdekt,dat de heer Blom van Assendelft voorleest uit eigen werk en legt hem het zwijgen op.De vragen worden in veelvoud op de in het nauw gedreven Lammers afgevuurd.Steeds weer ontwijkt hij de vragen door over het centrum te beginnen.Leeuwis kondigt om 9.30 uur koffiepauze af.
Na de pauze staat er een diaprojektieapparaat in het gangpad opgesteld.De zaal protesteert;wil eerst antwoord op de gestelde vragen.Lammers schuift hetmaar af naar de ambtenaren.
De zaal geeft hem na protest 10 minuten.Hij vertelt de zaal,dat dit de enige mogelijkheid is om de verkeersproblemen op te lossen.Hij geeft toe,dat het vervelend is voor de bewoners,maar dat komt door de verkeerde volgorde.Eerst moeten wegen aangelegd worden,daarna pas de huizen langs de weg;Ik ben nu al 14-maal verhuisd en steeds ben ik verder van een snelweg gaan wonen.Mensen in de zaal:reageren: Dat kan jij je wel veroorloven met zo'n baan en zo'n inkomen. Zullen wij eens ruilen.Jij een halfjaar in een woning aan het Onderlangs en wij in je buitenverblijf.De heer Luymers zegt: "Beroerd voor U,maar dat doe ik niet";Ook Lammers wil niet ruilen.
Leeuwis zegt,dat hij onder de bulderbaan woont en dat is ook niet zo prettig.
Matteman(PvdA)gaat op dat tijdstip,samen met zijn vrouw naar huis om gezondheidsredenen.
Weer worden er vragen gesteld.
Luymers zegt,dat hij wel antwoord wil geven,maar daarvoor heeft hij dia's nodig.De dia's tonen afwisselend de bestaande toestand en de toekomstige situatie.
Een mevrouw uit de Indische Buurt,vraagt wat voor deze buurt de gevolgen zijn.
Lammers antwoordt:
Vorig jaar heeft de raad een 2e nota Stadsvernieuwing aangenomen, waarin ten onrechte de Indische buurtniet is opgenomen.Ten onrechte,omdat nu is gebleken,dat de funderingen ernstig zijn vervallen als gevolg van foutief heien in de twintigerjaren.
De buurt wordt niet gesloopt, integendeel:er is voor het herstel een rijksbijdrage beschikbaar van 50%.De buurt hebben we nog veel te hard nodig,ondanks dat deze buurt slechter is,in bouwkundig opzicht dan de Dapperbuurt.
sNELWEGEN ZULLEN ZOVEEL MOGE-

LIJK BUITEN DE BUURT OMGAAN, ER KOMT EEN VERBINDING MET NOORD D.M.V.EEN TUNNEL.

In de zaal springt iemand op: "Watvertelt u me nu.Dat betekent dat al die explosieve transporten door onze buurt zullen blijven rijden,daar deze de tunnel moeten mijden."
Lammers buigt zich naar Blom van Assendelft.Deze zegt,dat het nog niet helemaal zeker is van die tunnel.
Een volkstuiner vraagt,waarom nu al voorbereidingen getroffen worden voor de verplaatsing van Rust en Vreugde naar Wijkergouw in Noord.(onder de rook van ketjen,precies in de holte van een klaverblad.Lammers verwijst de volkstuinder naar het bestuur van Rust en Vreugde.
Vanuit de zaal wordt gesteld,dat zolang het nieuwe bestemmingsplan niet is aangenomen,het bestaande bestemmingsplan(1956) van kracht is,wat inhoudt dat er geen voorbereidende werkzaamheden voor het nieuwe bestemmingsplan in uitvoering genomen worden.Ook niet op Rust en Vreugd,dat volgens het huidige bestemmingsplan permanent is opgenomen.
Lammers schudt wanhopig:nee,nee.
Het is 12.00 uur.
Aktiegroep Wegwezen kondigt voortzetting van de aktie's af.■

Bent U wel eens GETEST(erd)?

OP WELKE PARTIJEN BEHOORDE U EIGENLIJK TE STEMMEN?



De verkiezingen zijn achter de rug, maar heeft U wel gestemd op de partij die verwezenlijken wil wat U noodzakelijk vindt? Veel mensen bijvoorbeeld zijn tegen huurverhogingen, maar stemmen op partijen die de huur verhogen. Ons Wetenschappelijk Instituut heeft voor U een test gekonstrueerd aan de hand waarvan U zelf kunt vaststellen welke partij Uw belangen dient. De vragen hebben betrekking op de partijen die zitting hebben in de Gemeenteraad van Amsterdam. Niet alleen de partijprogramma's zijn voor de keuze van de volgende in aanmerking genomen, maar ook de door hen gevoerde en voor gestane politiek.

SPEEL het SPEL

SPELREGELS

Beantwoordt de volgende vragen. Voor elk antwoord krijgt U 1, 2 of 3 punten (dat staat erachter). Als U alle vragen beantwoord hebt, telt U Uw verkregen punten op en kijkt U in welke schaal U valt.

Vraag 1: De burgemeester van Amsterdam. Vindt U:
-geschikt voor z'n werk (3)
-onbekwaam (0)
-een profiteur (2)

Vraag 2: De burgemeester van Amsterdam moet:
-rechtstreeks gekozen worden (3)
-moet benoemd worden door de regering (1)
-interesseert U niet (3)

Vraag 3: Wethouders van Amsterdam moeten:
-rechtstreeks gekozen (1)
-benoemd worden door de raadsleden (3)
-vervangen worden door ambtenaren (2)

Vraag 4: Aan welke wethouder heeft u de grootste hekel:
-Lammers(Pv/d A) (0)
-Bootsma(AR) (3)
-van 't Schip(D'66) (2)

Vraag 5: Wat is het urgentste probleem in Amsterdam:
-woningnood en verkeer (2)
-miljeuverontreiniging en industrie (3)
-drugs en onderwijs (1)

Vraag 6: Door wie en waar wordt geprofiteerd van Amsterdam en zijn inwoners:
-zakenleven (2)
-korruptie van ambtenaren (1)
-prostitutie in het algemeen (3)

Vraag 7: Uw woning is:
-teklein (3)
-te duur (2)
-u heeft helemaal geen woning (0)

Vraag 8: Uw auto:
-kan ik niet missen (1)
-wil ik niet missen (3)
-mis ik niet (2)

Vraag 9: Uw Werk:
-doet u met plezier (3)
-is een marteling (1)
-u werkt niet (2)

Vraag 10: Werkeloos
-bent u graag (2)
-staat u tegen (2)

Vraag 11: Werkeloosheid is de oorzaak van:
-verkeerd beleid (1)
-inflatie (2)
-amerikaans imperialisme (3)

Vraag 12: De metro:
-verwoest de stad (3)
-moet anders worden aangelegd (0)
-is noodzakelijk (2)

Vraag 13: Het stadhuis
-staat op de Dam (3)
-moet worden gebouwd op het Waterlooplein (2)
-moet worden verspreid over de stadsdelen (1)

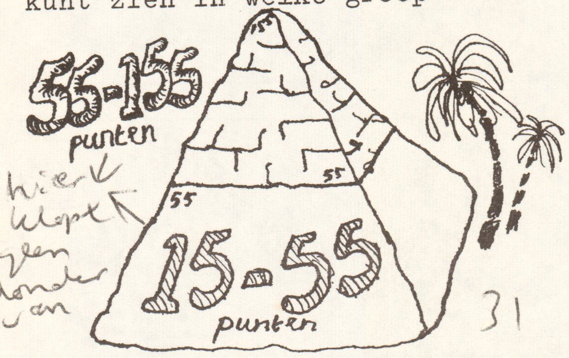
Vraag 14: Het verkeer:
-verwoest de stad (1)
-is een noodzakelijk kwaad (1)
-is een probleem (0)

Vraag 15: De Binnenstad
-moet radikaal gesaneerd worden (2)
-moet geindustrialiseerd worden (3)
-moet een openluchtmuseum worden (1)

Vraag 16: De gemeenteraadsleden zijn:
-laks (3)
-carrierejagers (3)
-oprecht (1)

Vraag 17: In Amsterdam wilt U:
-wonen (1)
-werken (2)
-sterven (3)

U bent nu klaar met de test en de punten zijn geteld. Hieronder staat een pyramide, waarin U kunt zien in welke groep U valt



Als U behoort tot de groep die 55-155 punten heeft, dan had U op elk van de bestaande partijen kunnen stemmen. Dat staat als een paal boven water.
MAAR: Als U tussen 10 en 55 punten uitkomt, dan bent U iemand, die misschien wel zonder dat hij dat zelf weet vindt, dat eenmaal in de vier jaar stemmen weinig invloed heeft op de omstandigheden waaronder U werkt, woont etc. U vindt dat de maatschappij ingrijpend veranderd moet worden. Daarom bent U of wordt U aktief in het veranderen van Uw eigen situatie zonder dat aan anderen over te laten. ■

VERVOLG VAN PAG 5
(oc)topussen dan zullen er in de zeer nabije toekomst AUTO-GETTO'S ontstaan in buurten waar de laagstbetaalden wonen. Bewoonster; "Je krijgt er een vieze TABAKsmaak van in je mond!"

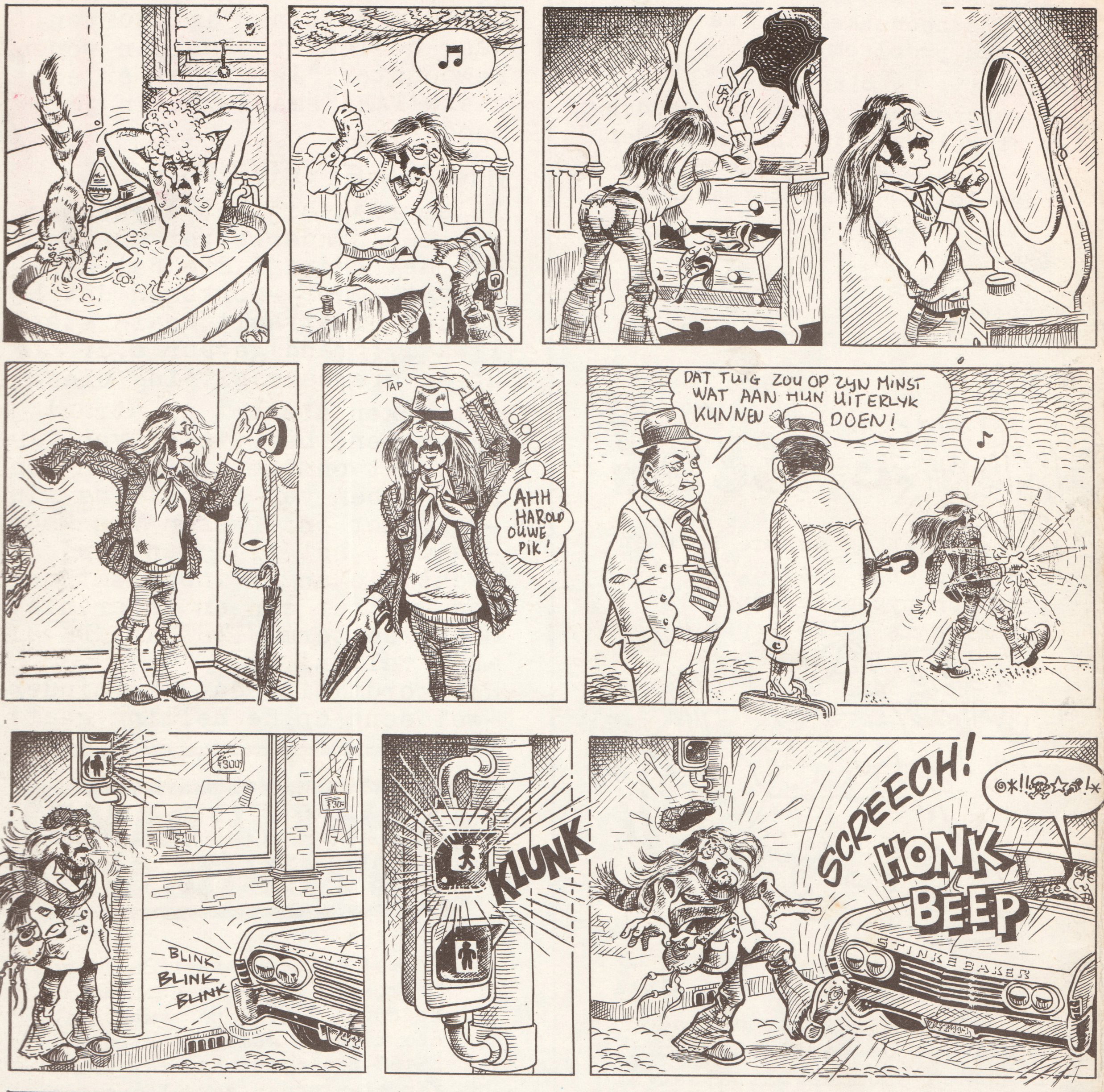
HINDERWETVERGUNNING!

Belangrijk bij het toekennen van een hinderwetvergunning is dat het bedrijf die dat aanvraagt, moet voorkomen dat hij hinder uitstraalt zoals stank, lawaai, (brand)gevaar e.d.
Op de openbare zitting bleek dat zaken als het op straat repareren, het stelen van tuinen, het onmogelijk maken van het hebben van een kleine winkel, het onttrekken van woonruimte, het zijn van een macht die angst inboezemt en nog wel het een en ander, niet onder de term UITSTRALENDE HINDER vallen.....
Het wordt tijd dat die hinderwet eens op de helling gaat! ■

AMSTERDAMS WEEKBLAD

Adres: Keizersstraat 2a 1 hoog
De kosten voor een abonnement bedragen f 6,50 per kwartaal.
Storting op gemeente giro F5160 ten name van Fini van Feggelen onder vermelding van Amsterdams Weekblad.
TEL: 763407 & 930302

Volgende week verschijnt het laatste nummer van het Amsterdams Weekblad van dit jaar.
Vrijdagavond 29 december is er om 20.00 uur in het Koffiehuis Roodmerk voor alle medewerkers en toekomstige medewerkers, hopelijk ook U, een vergadering over de funktie, het formaat, de prijs etc van het AW in het nieuwe jaar.



UIT HERALD HEAD collected adventures